EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19

TELEFONO NÚMERO 20

Año XXXIX

Palma de Mallorca lunes 8 de Abril de 1895

Núm. 12442

El «Reina Regente»

Para las familias de los tripulantes

Es muy probable que el proyecto de ley pendiente en el Senado, sobre abono á las familias de los náufragos del *Reina Regente* del sueldo que éstos disfrutaban, no prospere en la forma que se ha presentado, y que se modifique en el sentido de considerar á aquéllos como si hubiesen muerto en acción de guerra.

Exploraciones

El capitán del puerto de Cádiz ha ordenado que inmediatamente que cese el temporal reinante vayan varias escampavías á Cabo Roche, á fin de practicar exploraciones.

También saldrá de Cádiz, cuando el tiempo abonance, el vapor *Dacia*, para terminar los trabajos de empalme del cable de Canarias, y hacer investigaciones, practicando sondeos en los lugares donde se supone haya parecido el *Reina Regente.*

Todas las escampañías de la provincia de Cádiz reconcentrarán sus exploraciones entre Conil y Tarifa, según se ha ordenado por aquéllas autoridades de Marina.

En Fez

Escriben de Fez, que entre los tripulantes del *Reina Regente*, ha perecido un criado que acompañó á la embajada marroquí, por haberle enviado Sidi-El-Brisha á Cádiz para que le hiciese algunas compras.

La noticia de la catástrofe produjo en Fez gran satisfacción; los moros dicen que el naufragio del *Regente* ha sido un justo castigo enviado por el cielo á España por haberle quitado á Marruecos los millones traídos de aquel Imperio.

Varias noticias

El obispo y cabildo de Badajoz han celebrado solemnes funerales en memoria de los tripulantes del crucero *Regente*, con asistencia de las autoridades, corporaciones y numeroso público.

***

Dice *El Día* que el presidente de la Comisión de Marina en Londres, contralmirante D. Pascual Cervera, ha presentado la dimisión á consecuencia de telegramas cambiados entre el ministro y dicho señor, referentes al expediente de las condiciones del crucero *Reina Regente.*

***

Hasta que regrese á Cádiz la última expedición organizada por el general Beránger y emita su informe la Comisión nombrada al efecto, no se publicará la lista oficial de la dotación del *Reina Regente.*

***

El arzobispo de Valladolid ha enviado al obispo de Sion, como provicario general castrense 2.213 pesetas, producto de la suscripción iniciada para socorrer á las familias de los náufragos del *Reina Regente.*

De Marruecos

Tánger 2.

Las kábilas de las inmediaciones de Casa Blanca continúan en estado de insurrección y campando por sus respetos, hasta el punto de que el gobernador de aquella plaza es juguete de las exigencias de los revoltosos.

La seguridad personal no existe en las afueras de la población y el temor del vecindario es tan grande, que nadie se atreve á salir de la ciudad sin tomar antes las precauciones oportunas.

Cartas recibidas de Fez dicen que Sidi-Brisha ha tenido en aquella capital un buen recibimiento y que ha sido muy felicitado por el feliz éxito de su embajada.

Añaden las cartas que el gobierno del sultán está reuniendo dinero que se supone destinado á satisfacer á España parte de la indemnización de guerra.

Muley Amin debe haber salido ya al frente de las fuerzas para castigar á los insurrectos de Marrakesh.

Muley Abd-el-Azis permanecerá por ahora en Fez, de donde se dice que saldrá más adelante para Tánger.

El ministro inglés no ha sido muy afortunado en sus gestiones, porque según parece no se ha conseguido nada de lo que se proponía.

No es exacto, como se ha dicho, que al salir de esta de regreso para España el crucero *Reina Regente* llevase á bordo moro alguno.

El pago de la imdemnización

Dicen de Tánger que ha salido por el correo una carta de Sidi-Brisha, para el señor Groizard, anunciando que los 400.000 duros restantes del primer millón serán pagados en Tánger antes del plazo estipulado en el convenio; que atenderá el sultán todas las reclamaciones presentadas por España; que pronto se trasladará á Marruecos el sultán, donde cuidará de cumplir las demás obligaciones del convenio y de remitir al puerto más cercano los plazos de la indemnización, y, por último, expresa la satisfación del sultán por la solución dada en el convenio á las cuestiones pendientes y su agradecimiento por las atenciones de que ha sido objeto su embajada.

La guerra de Oriente

El coronel japonés Ito, telegrafía desde las islas de Pescadores al cuartel general de Hiroshima, dando detalles referentes á la toma de aquéllas por las tropas de su mando, y dice:

«El castillo de Makung no cayó en nuestro poder hasta después de dos desesperados combates.» Las tropas chinas compuestas de unos 1.000 soldados que guarnecían la península de Yenkung, rindiéronse á discreción. Nos apoderamos, además, de un cañón de grueso calibre y de varios centenares de fusiles.

»En la lucha habida en el castillo de Makung, tuvieron los chinos 30 muertos y 60 prisioneros, y nosotros solamente un muerto y 16 heridos.

»Los chinos hicieron volar por sus propias manos el polvorín que tenían en la isla de Fisher, no ocurriendo desgracias personales.»

Telegrafían de Pekín ser aventurado y prematuro cuanto se dice respecto á las condiciones de paz que quiere imponer el Japón á la China, pues excepto los delegados, los miembros de las dos familias imperiales y los de los gobiernos respectivos, nadie sabe de ello ni una palabra, siendo cuanto se dice pura fantasía.

***

Según otro telegrama de origen chino recibido por la vía de San Petersburgo, el mal tiempo, el haberse declarado varias enfermedades en las tropas japonesas y los desbordamientos de los ríos que hacen imposibles las operaciones militares, han hecho que el Mikado se pusiera en mejor disposición para negociar la paz.

Por otra parte, añade el telegrama, se han debilitado mucho las esperanzas de que aquélla sea pronto un hecho por las grandes exigencias del Japón, que pide nada menos que una indemnización de guerra de 700.000.000 (no 400 millones, como se ha dicho), ocupando Pekín los japoneses hasta terminado por completo el pago y la cesión de una parte de la Manchuria.

Li-Hung Chang sigue mejorando de su herida, habiendo desaparecido por ahora todo peligro de graves complicaciones.

Progresos de la navegación

No solamente en las líneas férreas, sino también en el Océano, se exige constantemente á nuestros ingenieros que aumenten la velocidad de la marcha. No cabe la menor duda de que las dificultades técnicas son las más de las veces las que impiden acelerar la velocidad de un tren rápido para que adelante algunos kilómetros por hora ó la velocidad de un buque en el Océano para que gane unos cuantos nudos.

Pero sobre topo, lo que impide que se aumente la velocidad no es otra cosa que el precio á que ascienden los pasajes y la carga, con motivo del aumento de velocidad. Desde un cierto límite el aumento de velocidad por insignificante que sea origina gastos por demás considerables.

En efecto: ¿cuál es en la actualidad el precio de la travesía de un gran paquebot que hace el viaje entre Europa y los Estados Unidos? El *Boletín de la Sociedad de ingenieros civiles* acaba de publicar una nota dictamen, de la que extractamos los siguien-guientes datos, por demás curiosos:

El buque que ha conseguido hacer las travesías más rápidas entre Europa y los Estados Unidos, es el paquebot *City-of-París.* Este buque tiene 170 metros y 80 centímetros de largo, 19 metros y 25 centímetros de ancho, y 13 metros 11 centímetros de puntal: su tonelaje es de 10'500 toneladas.

Para poner en movimiento esta masa, ha sido preciso proveerla de máquinas que pueden desarrollar una fuerza de 20.000 caballos, y con este grande esfuerzo se ha conseguido imprimirle una velocidad de 20 millas por hora por término medio, ó lo que es lo mismo, unos 37 kilómetros aproximadamente.

Para alcanzar esta velocidad que permite atravesar el Atlántico en menos de seis días, se consumen nada menos que 300 toneladas de carbón diariamente, ó lo que es igual, 1.800 durante toda la travesía.

Los hélices, que son en número de dos, dan 88 vueltas por minuto, y por consiguinte, 760.320 en los seis días.

Dichas hélices tienen 17 metros 28 centímetros de circunferencia; la extremidad del ala recorre, pues, 25 metros 40 centímetros por segundo, y durante el viaje 13 mil ciento sesenta y cuatro kilómetros, es decir, la tercera parte de la circunferencia de la tierra.

La potencia desarrollada por esos 20.000 caballos, permitiría, teóricamente, y aplicándola á máquinas imaginarias, suspender grandes masas levantar el peso del metal representado por la torre de 300 metros de la Exposición Universal de París, es decir, 7.500 kilógramos á una altura de 300 metros en un espacie de tiempo que no pasaría de 25 minutos.

El consumo de carbón se eleva á 300 toneladas cada 24 horas y contando 8'5 kilógramos de vapor por kilógramo, nos encontramos con que entran en las calderas 30 litros de agua por segundo, 108 metros cúbicos por hora y 15.552 durante el viaje. Este volumen representa la superficie del Campo de Marte de París, es decir, 50 hectáreas cubiertas de una capa de agua de 3 centímetros de alto.

Si se calcula en 40 litros de agua la condensación por kilógramo de vapor, unas cuantas multiplicaciones nos demostrarían que las bombas de circulación deben de poner en movimiento 1.200 litros por segundo y 622.000 metros cúbicos por viaje. Esta masa de agua que pasa por los condensadores extendida sobre el Campo de Marte, representaría una capa de 1 metro 24 centímetros de espesor y el carbón consumido permitiría elevar su temperatura á 22° C. aproximadamente. El volúmen de agua producido por la condensación, es el 85 por 100, del que la villa de París recibe en igul período de tiempo de los manantiales de la Vanne.

Este buque de 10.500 toneladas, consume 1.800 toneladas de carbón para recorrer 2 mil 855 millas lo cual representa 60 gramos de carbón por cada 1.000 kilógramos transportados á una milla (1.852 metros) ó lo que es igual, 32 gramos por kilómetro aproximadamente, es decir, el combustible que representa el papel de una carta que pague doble tasa.

Si los aficionados á los datos estadísticos no quedan satisfechos con los que acabo de extractar, es que indudablemente no tienen afición á la estadística ó ésta no ha existido jamás para ellos.

Francia y Madagascar

El famoso viajero explorador Wolff escribe en el *Tagblatt,* de Berlín, que entre los Howas de Madagascar se encuentran varios periodistas ingleses y, añade, que los Hovas tienen gran confianza en su poder y que hasta sin ayuda de otras naciones, podrán rechazar el ataque de los franceses pero termina diciendo Mr. Wolff, en mi concepto sufrirán aquellos un triste desengaño ya en el primer encuentro que tengan con los invasores.

Telegrafían de Tamatave que en el desgraciado ataque que hicieron los Howas el 28 marzo último contra las avanzadas francesas, fueron rechazados dejando en el terreno 20 muertos.

Créese que, á pesar de su fracaso, tratan de disputar con furia á los franceses la carretera que va á Antanarivo.

Desde el 29 del mes pasado no ha cesado el gobierno francés de ir mandando tropas y material de guerra á Madagascar.

En el vapor *Cachemire,* se embarcaron para aquel destino 40 oficiales, 1.000 soldados y 1.5000 toneladas de víveres.

En el *California,* 3 oficiales, 125 soldados, 500 toneladas de provisiones y 700 mulos.

En el *Egipt,* salieron 672 soldados, 1.300 toneladas de material de guerra y 460 mulos.

En el *Liban,* 22 oficiales, 800 soldados, 30 caballos y 40 mulos.

En el *Canton,* 5 oficiales, 250 soldados, 413 mulos y 800 toneladas de material de guerra.

El día 6 salieron también para Madagascar con tropas, ganado, víveres y material de guerra los vapores *Chandernagor* y *Entre Ríos.*

Una veneciana en el Japón

Hace algún tiempo, vivía en Venecia un japonés, profesor de lengua japonesa, llamado Ogata, que unido con una joven veneciana, de ligeras costumbres, tuvo una hija, á la cual, en el momento de morir, quiso darle su nombre, y abrazando la religión cristiana, se desposó con la joven veneciana.

Poco después de su muerte murió ella, quedando huérfana y sola en el mundo su hija, siendo recogida por algunos amigos de su madre.

Hace seis años, pasando por Venecia, el embajador del Japón en Berlín, conoció esta jovencita y se interesó por su suerte, porque precisamente había en la Embajada un agregado del mismo apellido, que era primo del padre de la muchacha, llevándosela á Berlín y de allí al Japón.

La chiquita tenía entonces ochos años, siendo educada por la familia que tenía en el Japón.

Hace un mes llegó á Venecia, contando las aventuras que en el Japón le habían ocurrido.

Dice que se sirven de palitos para comer, que no la dejaban ir por las calles como tenía costumbre en Venecia; que la llevaban vestida con trajes azules con dibujos representando cigüeñas y otros animales.

Elogia mucho los paravanos de papel y las casas, tan pequeñas como nidos; pero á pesar del encanto del país, recordaba siempre con verdadero deseo su Venecia, con sus canales y sus góndolas, así es, que está satisfechísima de su regreso á Italia, y afirma que no quiere nada con los Japoneses.

Reto entre metereologos

Noherlesoom (D. Francisco León Hermoso) ha dirigido una carta á D. Miguel Merino, director del Observatorio de Madrid, invitándole á una discusión, de palabra ó por escrito, acerca de la meteorología, teórica y prácticamente considerada, en todas las diversas ramas que comprende.

«A mi modo de ver—dice Noherlessoom, —esta es la manera de que se demuestre de un modo concluyente quién conoce mejor la ciencia del tiempo, quién está en el camino de la verdad, ó fuera de ella y lejos de ella; quién conoce á fondo las cuestiones que ventila la meteorología, ó quién, por el contrario, está envuelto en un mar de confusiones é ignora la manera de resolverlas; en una palabra: quién es el iluso y el ignorante; quién no ha hecho ningún progreso en la ciencia del tiempo y quién es el que ha llegado á encontrar un camino que sea un nuevo derrotero para ella.»

Veremos si el Sr. Merino acepta el reto. A juzgar por los términos en que éste ha sido redactado, la polémica promete ser interesante y nada suave.

La cartera

Por la carretera, por la hermosa carretera blanca en que la lluvia bienhechora ha batido el polvo y hecho reverdecer las hierbas de la orilla; por la hermosa carretera normanda rodeada de prados infinitos, desde los cuales os saludan con dulces mugidos bueyes enormes, marcha hacia el pueblo cercano el Juen Jouvín, que, á la hora del alba, abandonó á los cuidados de su hermano Luis la hacienda, despierta ya y en plena vida. Con su fisonomía vivaracha y andar compasado, trajeado con blusa dominguera, que la brisa matinal infla, el campesino se apresura para llegar temprano al bufete del señor Robbe, el notario de Mauves. A la espalda lleva la vieja cartera asendereada por muchos años de buenos servicios, y con ella los 40.000 francos, mediante los que van á convertirse los hermanos Jouvin en propietarios de los prados de la Saulaie, anhelados locamente durante largo tiempo.

Dos horas lleva de marcha. El camino es largo. Por fin, en un recodo, aparecen relucientes, bajo el sol y entre la verdura de los campos, los primeros techos de Mauves. Ya se ve la casa del Notario. Nadie discurre por la calle empinada. Las mujeres en la cocina y los hombres en el campo. En la serena tranquilidad de la mañana, el carro de la basura pone alguna animación en el pueblo dormido, rechinando sobre los ejes, el paso vacilante del caballo, que casi se duerme entre las lanzas al descender pausadamente por la cuesta que Jouvin sube fatigosamente, absorto en la codiciosa contemplación de aquella inacabable verdura.

Y se detiene para justipreciarla á fuer de hombre avezado á tales matemáticas. Pero todo llega, y el tambien llega á casa del Notario. . Más al aproximarse á la puerta, palidece. Sofocado por la angustia, tiene que apoyarse en la pared.....

Las piernas le tiemblan.... No lleva sobre la espalda la vieja cartera asenderada por muchos años de buenos servicios...

***

Había que persuadirse de la desgracia: el buen Jouzin había perdido la cartera.

Reflexionó. A nadie había encontrado en el camino. No debía contar su desventura, para no perder la esperanza de repararla. Volvió sobre sus pasos, y lenta, minuciosamente, hierba por hierba, piedra por piedra; rebuscó con los ojos escrutadores y ansiosos.. Al buscar, meditaba. Llevaba la cartera sujeta á la cintura por una tira de cuero tan gastada, que hubo de remendarla antes de emprender la caminata.. .. El cuero había cedido por el peso;

¡cuatro mil francos en oro!.... Más, ¿cómo no sintió el ruido de los luises al caer?..... Es que cayó sin duda alguna, sobre las hierbas que bordeaban el camino... ¡Un recuerdo! En un recodo del camino la verdura le había convidado al reposo... Allí, ¡recontra!, allí debió de caerse el tesoro... Y allí había caído, allí se veía claramente su huella; pero la cartera no estaba...

Volvióse á Mauves, y sin entrar en casa del Notario, buscó al pregonero del pueblo, para que, á todo batir del tambor anunciase la pérdida y prometiera albricias por el hallazgo... Una enorme recompensa... «¡dos mil francos,» quizás!

Su desgracia corrió de boca en boca. Era un dia de mercado, y la noticia cundió como la cizaña.

Todos compadecian al perdidoso y envidiaban al afortunado descubridor.

Abatido y fosco, restituyóse á su casa Jouvin, y sin olvidar un detalle, contó cien veces la historia á su hermano Luis, que le escuchaba espantado, pero sin aventurar un reproche que le vedaba su ciega admiración por aquel.

Nada dijo; nunca había dicho nada. Sólo se permitió al anochecer marcharse á Mauves en busca de noticias.

***

Al dia siguiente, de madrugada, acudió Luis á despertar á su hermano.

—¿Cuánto le daremos al que nos la devuelva.

—¡La cartera! ¿Sabes dónde está?

—Contesta. ¿Cuánto le daremos?

—«Mil francos», si, «mil francos» ¿Lo oyes bien?

—Es demasiado, pero tu sabes lo que haces. Escucha.

Y Luis contó que la noche antes habia oido en el café que el basurero de Mauves habia encontrado en la carretera una cartera vieja, y que la habia arrojado con desprecio entre las inmundicias que acarreaba.

—¿Dónde vive?

—Allá bajo, en el valle. A dos tiros de fusil.

—Vamos, Luis, enseguida. ¡A! Y si es verdad, si es la nuestra, daremos á ese honrado basurero, «ochocientos francos» por su noble acción.

Por el camino, el viejo Jouvin metitaba...

—Sabes que el basurero es honrado... El dinero en billetes y en oro... Si no hubiera dicho nada, quien podria probar que era lo nuestro?

—Seguramente—Añadía,—que merece una recompeusa. Su honradez bien merece... «trescientos francos.»

—Es cierto. Mira allí está la cabaña, al pié del bosque Corramos á su encuentro. No esperará nuestra noticia.

—¡Oh! Hoy será un dia para él. Porque no me desdigo. Su nobleza merece una recompensa de «cien francos.» ¡Qué negocio para él! Pero lo merece.

—Es cierto—Contestaba el humilde Luis.

***

Sentado sobre un banco de madera, tomando el sol de espalda, el basurero les veía acercarse...

—¿Una cartera vieja se apresuró á contestar ahí está...

Precipitáronse sobre ella los Jouvin. Tal como la había encontrado en el camino la habia echado en el estiercol del carro. Bien se conocía, porque no había por donde cogerla... Cuando el mayor de los hermanos se convenció de que el tesoro estaba completo, gritó indignado:

—Mira, Luis. ¿Qué te parece de ese villano asqueroso?

El pobre basurero procuraba disculparse. El creyó que aquello no valía nada, que era un desecho. Pero cuanto más se humillaba, más se indignaba el otro.

—Esto es repugnante. Vámonos, Luis que siento que la sangre se me agolpa, y voy á maltratar á ese hombre inmundo... »¡Cochino!»

GOUTHIER VILLARS.

Noticias

Los oficiales de la escuadra norteamericana que manda el almirante Meade han sido objeto en Caracas de inmensa ovación popular.

Chile acaba de encargar á una casa constructora inglesa un acorazado de combate con un desplazamiento de 6.000 toneladas.

Según telegrama de Copenhague debido á las malas noticias que se reciben de la salud del Príncipe heredero de Rusia que se halla actualmente en la Argelia, terminará en breve la visita que está haciendo la Emperatriz viuda á la corte dinamarquesa.

Parece que el Tzarewitch padece de una afección pulmonar y que el estado de uno de los pulmones es causa de la más viva ansiedad.

Telegrafían de Portsmouth que entre las tripulaciones de los buques que forman la escuadra inglesa de instrucción ha estallado la epidemia del dengue, causando entre ellos tan gran número de enfermos, que solo á bordo del crucero *Volage* había al salir el correo del puerto de las Palmas en 18 marzo último, 49 tripulantes.

La citada escuadra saldrá en breve de las Canarias, debiendo llegar á Portamouth el día 13 del actual.

Leemos en *El Imparcial* del 2 de los corrientes:

«El popular Frégoli, el artista que durante dos meses ha entusiasmado al público madrileño, se embarcará para Buenos Aires el día 16 del presente mes.

Hasta el martes 9 del corriente, que se verificará la función de despedida, continuará actuando en el teatro de Apolo y después marchará á Barcelona, en cuyo teatro de Eldorado dará tres únicas representaciones antes de su partida para América.»

Otro periódico de Barcelona añade:

«En efecto: según noticias que hemos adquirido, este popular artista que tantos triunfos ha conquistado en la capital del Reino Lusitano y en la actualidad en el teatro de Apolo de Madrid, desea antes de su embarque para la República Argentina despedirse del público de Barcelona, de quien se muestra muy agradecido por ser la primera población de España donde se dió á conocer con su notable trabajo y en donde ha recibido tantas pruebas de simpatía.»

Sin comentarios.

La isla Fortuna, á donde desde Jamaica se ha dirigido Maceo, forma parte del archipiélago de las Lucayas; está situada entre las islas de Crooking y Akling, y se le conoce tambien con el nombre de Long-Key.

Situado el archipiélago de las Lucayas al Nordeste de la isla de Cuba, el vapor que haga la ruta de Jamaica á dichas islas costea la parte meridional de la gran Antilla, donde está la provincia de Santiago.

En Tras os Montes ha contraido matrimonio un muchacho de 14 años con una niña de doce no cumplidos. Un matrimonio de la edad de esos contrayentes podrá ser ilegal, pero no han debido consentirle los padres ó tutores.

Durante la próxima estación de baños de mar, se recorrerá el trayecto de 200 kilómetros que hay entre Dieppe y París en dos horas, gracias á las máquinas eléctricas de nueva construcción.

Esta será la mayor velocidad que habrán alcanzado las máquinas de los ferrocariles en el mundo entero.

Desde hace algún tiempo es famosa en América una vaca corredora que amaestrada para servir de montura, no tiene rival en el trote.

Hace poco tiempo esta cabalgadura original, montada por su dueño Sr. E. White, ha ganado una carrera en competencia con un caballo.

Ya en 1881 se había hecho famoso en los Estados Uunidos un toro de cuatro años que, ejercitado en la carrera, recorría al trote una milla inglesa en tres minutos y medio.

Telegrafían á última hora de Washington que en la Legación japonesa de aquella capital se ha recibido noticia de que Su Majestad el emperador del Japón ha declarado por decreto el armisticio entre el Japón y la China para mientras duren las negociaciones para la conclusión de la paz.

En el Canadá se ha fundado una nueva orden religiosa, llamada de los Misioneros agrícolas. Estos unen la enseñanza de la fe católica á la práctica de la labranza, y fundan y organizan círculos de labradores. Los obispos canadienses protegen la nueva institución, llamada á producir los mejores resultados.

Dicen de Berlín, que el redactor de un diario polaco ha sido condenado á 3 meses de cárcel, por difamación y amenazas contra el director del Comité de germanizacion de la provincia de Posen.

Dicen de Nueva York, que por no haber podido reunir el capital necesario, que era de diez millones de pesos fuertes, ha fracasado el proyecto de adquisición de las grandes fábricas de papel que existen en el Estado de Wisconsin, por un sindicato de capitalistas de aquella ciudad.

Dice un telegrama de Contantinopla, que según noticias recibidas el Asia Menor, el día 13 del mes pasado fueron atropellados en Tokat los Padres jesuitas y amenazados con que dentro de poco tiempo les iría aún peor. No se tienen aún detalles precisos del atropello. Los Padres de la Compañía de Jesús que se hallan en aquella región, están bajo el protectorado de Francia.

El 16 de abril se efectuará el primer concurso nacional de palomas mensajeras que se celebrará en España.

Los puntos de suelta, serán: Para la Colombófila de Cataluña, Castejón (327 kilometros); para la de Valencia, Madrid (300) y para la de Murcia, Aranjuez (310).

El *Daily Chronicle* afirma que Inglaterra se niega á sancionar el crédito que el gobierno egipcio pedía para la ocupación de Sarras. Asi, pues, queda abandonado el proyecto de marcha concéntrica anglo itala hacia el alto Nilo.

El Consejo general del partido obrero de Bélgica, ha decidido que la huelga general no se declare más que en el supuesto caso de que el voto de la Cámara sobre la ley electoral no sea favorable á las ideas socialistas.

Es creencia general que la huelga general se declarará uno de estos días.

Se ha dispuesto que los pilotos mercantes de la clase de segundos y sargentos de la compañía de mar de Ceuta que, reuniendo las condiciones marcadas en el reglamento para la compañía marítima de Africa, deseen ocupar la vacante de segundo teniente, segundo patrón, que existe en dicha compañía, promuevan sus solicitudes documentadas, antes del 20 del actual, al comandante general de la citada plaza; debiendo los admitidos presentarse en Ceuta, el 25 de los corrientes, á sufrir el exámen de las materias contenidas en el programa aprobado por Real orden de 9 de junio de 88.

En vista de la decisión del Ayuntamiento de Valladolid suprimiendo la pensión que disfrutaba la viuda del poeta Zorrilla, la Asociación de Escritores y Artistas ha resuelto pasar á dicha señora una pensión de 1.500 pesetas, mientras no perciba la del municipio citado.

Buen acuerdo.

Una francesa acaba de dar á luz en Limoux dos gemelos, que presentan un nuevo y raro ejemplar de los hermanos siameses.

Este fenómeno humano tiene cuatro brazos y cuatro piernas, y sus dos cabezas hálanse unidas por el occipucio.

Dicen de Gerona que el domingo pasado, entre siete y ocho de la noche, en el punto denominado por *Torrent d' aiguavella,* del término de San Feliu de Pallarols, fueron agredidos por cinco sujetos que les esperaban, dos hermanos residentes en la casa de campo conocida por «ca'n Nespleda», habiendo resultado uno de ellos con cuatro cuchilladas, tres en la cabeza y una en el costado, aunque de poca gravedad, y el otro con ligeras contusiones en la cabeza.

El movil de la agresión fueron, al parecer, antiguas rencillas originadas por haber impedido los agredidos á los agresores que causasen daños en los árboles de su propiedad.

Los autores de la agresión fueron detenidos.

En unas islas poco pobladas del golfo de Bengala, vive una gente tan salvaje, que, alimentándose de carne humana, desconoce los lazos de la familia, con tal de satisfacer su apetito.

Cuando ven que el padre, la madre, ó algunos de los hermanos van haciéndose viejos, les hacen subir á un árbol y agarrarse á las ramas. Los salvajes se cojen al tronco y lo sacuden con todas sus fuerzas, al objeto de que los que están en las ramas vayan cayendo á tierra.

A los que caen por no tener fuerzas suficientes para sostenerse en las ramas, se los comen, diciendo que son frutos que están bien sazonados y maduros. Los que consiguen sostenerse en las ramas, son respetados, en atención á que, según ellos, es fruta que todavía está verde.

Dicen de Orán que el miércoles durante la recepción de los subalternos que marcha á Madagascar, el secretario del cónsul de España que estaba sentado frente á un café junto con varias señoras, hizo algunas preciaciones que un individuo juzgó ofensivas para el ejército. Se produjo un vivo altercado y el secretario del cónsul tuvo que escapar en un carruaje.

La deuda flotante ha aumentado en Marzo en 3.414.012 pesetas.

Se han negado los rumores de una próxi ruptura de relaciones comerciales entre España y Suiza.

Se afirma que el gobierno de Washington ha reiterado á España sus deseos de mantener y estrechar muy buenas relaciones.

Dice un cablegrama de Cincinnati, que mientras cerca de aquella ciudad y en la línea de Norfolk and Western, recorría un tren de mercancías á toda velocidad una curva muy pronunciada, se apercibió el maquinista de que el puente situado al extremo de la misma establecido para el cruce del río, estaba incenciado, y no teniendo ya tiempo para detener el convoy, se lanzó á toda máquina pretendiendo salvar con éxito el obstáculo.

Resultado, que el tren formado por 13 vagones se precipitó con vertiginosa velocidad al agua, quedando sólo en la otra parte del puente incendiado la locomotora, y pereciendo en consecuencia cuantas personas iban en el tren, excepto el maquinista y el fogonero.

A los famosos telegramas confeccionados por el cuartel general separatista que se halla establecido en Key West—Florida—hay que añadir hoy uno que publican casi todos los periódicos anglo-americanos, y dice: «que el general Guerra, al frente de 5.000 ginetes bien armados, se propone intentar un golpe de mano contra las ciudades de Manzanillo y Santiago de Cuba.» Para completar la ilusión, estima dicho telegrama que el número de insurrectos en armas que hay en la Perla de las Antillas se eleva á 20.000.

Nos parecen muchos ginetes y todavía muchos más insurrectos. Así se crea atmósfera entre las gentes timoratas, mintiendo hasta por los codos.

Crónica Local

La bendición de las palmas verificóse ayer con la solemnidad acostumbrada en la Catedral é iglesias parroquiales, concurriendo gran número de fieles.

Después de esas funciones, con las que da comienzo la pasión del Redentor, las gentes trasladáronse al paseo de la Rambla donde se celebra la feria de juguetes, según uso y costumbre de todos los años.

Un día espléndido contribuyó á animar las horas de paseo; y lo mismo sucedió tarde y noche, pudiendo decirse que la gente se renovó amenudo y á todas horas se vió el paseo apiñado, hasta el punto de ser difícil el tránsito.

Este año se ha observado mayor número de puestos de juguetes, y golosinas; no siendo suficientes los dos lados del paseo y utilizándose algunas tiendas y sitios en que por su mayor anchura era permitido colocar paradas.

Y pensar que todo eso se hace con juguetes y baratijas; y no se intenta como en otras poblaciones hacer algo en pro de un proyecto serio que redundara en beneficio de nuestro comercio y de nuestra producción!

La feria de esta época nos impulsa á salir de la apatía en que vivimos y nos garantiza el éxito, si se organiza un proyecto viable y adecuado á las circunstancias.

Lo único que falta es iniciativa.

¿Quién debe tomarla?

La contestación la dará el Ayuntamiento que es el principal interesado.

A las doce entró anteayer en el puerto, el yacht *Sheila*, hermoso pailebot, á bordo del cual navega el príncipe Enrique de Battemberg.

Las Provincias de Valencia hablando de ese personaje dice que «es un buen mozo, en toda la extensión de la palabra».

El príncipe tiene 37 años, es muy aficionado al *sport* y ejerce el cargo de gobernador general de la isla de Wight.

El yacht *Sheila,* cuyas cámaras están maravillosamente alhajadas, vá al mando del capitán Gaubins y lleva 18 tripulantes.

Atracó al espigón, junto al yacht *Nixe*, del Archiduque Salvador.

La conferencia dada en el Centro Médico-Farmacéutico, por el joven médico, secretario de la Dirección de Sanidad del puerto de esta capital, resultó brillante en el fondo y en la forma.

Aunque la materia reviste cierta aridez, el conferenciante consiguió atraerse la atención de la ilustrada concurrencia. Con facil palabra nos presentó al desnudo tal y como resulta en su topografía y condiciones sanitarias el puerto de Palma; y como complemento de deficiencias demostró cuan insuficientes son las leyes sanitarias vigentes para precavernos de una invasión epidémica y cuan defectuoso es el material sanitario de que puede disponerse en el edificio que podemos aprovechar como lazareto de observación ó cuarentenario.

Para evitar tantos inconvenientes en casos en que se juega la vida del vecindario, aconseja la prudente precaución y prevención; precisamente lo de que aquí carecemos; porque sabido es que no nos acordamos de Santa Bárbara más que cuando truena.

Lástima grande que los razonamientos y consideraciones que expuso el Sr. Ogazón no sean conocidos por cuantos tienen el deber de velar por la salud pública. Tal vez así conseguiríamos sacarles de la apatía en que giran.

De todos modos es de aplaudir en el Sr. Ogazón el haber señalado el mal.

Ahora que le apliquen los remedios.

En Son Sardina, casa denominada *Can Vert*, se declaró anteayer tarde un incendio que fué sofocado con presteza, sin causar daños de consideración.

Nuestro compañero *El Heraldo* asegura que el sábado próximo llegará el nuevo gobernador.

Ha elegido buen día para posesionarse del mando.

Sábado de gloria.

A las cuatro y media de la tarde del sábado salió de este puerto con rumbo al de Alicante y con escala en Ibiza el vapor-correo *Unión*.

Poco después también soltó sus amarras con dirección á Mahón el vapor-correo *Comercio*, con valija, carga y 17 pasajeros, entre ellos algunos individuos de tropas pertenecientes al cuerpo de Administración Militar.

Lleno completo hubo anoche en el Teatro-Circo Balear.

No faltaron los consiguientes desahogos de una parte del público al representarse las obras anunciadas.

Anteanoche á las ocho se introdujo un ratero en el zaguán de la casa que habita en la calle de la Cofradía el arrendatario de consumos nuestro amigo D. Bartolomé Cabrer y abriendo la puerta de un cuarto que ocupa el cochero, en la planta baja, se apoderó de unas dos pesetas y un par de alpargatas.

Sorprendido por el cochero cuando tenía preparados para llevárselas dos mantas, echó á correr el ratero, perseguido por aquel, logrando alcanzarle en la plaza Mayor.

En medio del consiguiente barrullo fué conducido á la casa robada y de allí al cuartelillo municipal desde donde ingresó en la cárcel.

El ratero es natural de Felanitx y se dice que es reincidente.

El sábado quedaron terminadas las obras de la rampa que dá acceso á la plaza del Hospital; faltando poca cosa para que queden ultimadas las accesorias.

Por la noche se estrenó el alumbrado, produciendo buen efecto y llenando su objeto los doce faroles que lo constituyen.

Es probable que en los tres días que faltan hasta el jueves se arregle el piso del arranque de dicha rampa; y resultará una mejora en la que habrán ganado el ornato y la comodidad.

Aún hay bárbaros en Palma.

Así quedó demostrado durante la noche del viernes, en la calle de Ballester.

Porque un viudo tuvo á bien contraer segundas nupcias, le *obsequiaron* con una salvajada.

Y viva la libertad!

Tal caida dió la caballería de un carro que bajaba la calle del Conquistador á todo correr, que el conductor saltó del asiento y se apeó por las orejas, causándose algunas contusiones.

Como digno coronamiento á los ejercicios espirituales que se han dado en la iglesia de Montesión, ayer mañana se celebró por el Prelado misa de comunión á la que concurrieron centenares de fieles.

En nuestros colegas encontramos anotado un nuevo accidente ocurrido en la famosa—por lo mal empedrada—calle de la Misión.

Una mujer tuvo la desgracia de tropezar, y caerse resultando con un pie dislocado.

Ya hemos perdido la cuenta de casos por el estilo allí ocurridos.

¿Será el último?

Parécenos que no, pues, por lo visto pasará tiempo de sobra de aquí á que se lleve á cabo la reparación, para que puedan repetirse.

Al menos que Dios toque en el corazón á nuestro Alcalde y le haga comprender que dicha calle forma parte en la ciudad y sirve de tránsito á respetable número de vecinos.

De regreso de la Corte, donde ha pasado larga temporada, vino el sábado el Sr. D. Miguel Maura, vicerector del Seminario de esta Diócesis.

Según el *Diario* el viaje del señor Maura tuvo por objeto negociar por encargo del Prelado, un asunto de grande interés para esta provincia eclesiástica.

Nuestro paisano D. Damián Isern ha presentado ya, á la Real Academia de Ciencias morales y políticas el discurso á que viene obligado para su recepción; siendo el tema: «Las evoluciones sociales y los métodos en la ciencia política».

De contestarle queda el Sr. D. Alejandro Pidal y Mon.

Leemos en *La Almudaina* que en la mañana del viérnes 5 del actual se presentó una señora acompañada de una sirvienta en la drogueria *La Balearica*, Marina 46, y después de comprar azucar y otros efectos, preguntó al dependiente si tendría cambio de un billete de á 50 pesetas.

Se le contestó que si, entregó el billete y se le devolvió sobre el valor del género el cumplimiento de las 50 pesetas.

Cuando hubo salido dicha señora notó el dependiente que el billete era de 100 pesetas y no de 50; y por más que hizo y ha hecho hasta ahora, no ha podido averiguar su nombre ni su domicilio. Por este motivo copiamos de nuestro colega estas líneas para que llegue á conocimiento de dicha señora y se presente con la sirvienta en la expresada Droguería y una vez identificadas por el dependiente les serán entregadas las 50 pesetas que pagaron de más.

Ha sido ascendido á teniente de navio de segunda clase nuestro paisano D. Bartolomé Aguiló.

El próximo miércoles es esperada la compañía de zarzuela de doña Sofía Romero que el sábado de gloria hará su debut en el teatro de la calle cel Conquistador.

Hoy empezarán en dicho Teatro los ensayos de orquesta.

En la casa de Socorro fué curada por el médico Sr. Oliver una niña vecina del Molinar que tenía fracturado el brazo derecho, á consecuencia de una caida.

Es cosa probada que el barrio del Puig necesita sanearse.

No pasa día sin escándalo, y las gentes pacíficas vense mortificadas por lo que vén y lo que oyen, que ya pasa de lo aguantable.

Cuando tal sucede y la causa es conocida, el mal se cura fácilmente.

Y eso es lo que tratamos de demostrar.

Si hay una vecina pendenciera, provocadora y dispuesta siempre á alborotar el cotarro, lo más natural es que se la ponga en cintura; que medio tiene la autoridad para hacerlo.

Así como no se permite que las fieras y los perros rabiosos vayan sueltos, tampoco ha de consentirse tanta libertad á quien no se la merece.

La moral y la higiene del alma así lo exigen.

Dice un colega que en Barcelona circulan pesetas falsas con el busto de Alfonso XIII.

Pudo añadir que por aquí ya se han visto algunas; y lo que es peor circulan duros del mismo busto, también falsos.

Con que hay que abrir el ojo.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil, fué ayer y anteayer el siguiente:

Entradas:	2	varones	2	hembras.
Salidas:	4	»	2	»
Fallecidos:	1	»	1	»

Sección Oficial

GOBIERNO MILITAR
DE LA ISLA DE MALLORCA

Anuncio.=De órden del Excmo. Sr. Capitán General de estas Islas, se hace saber que desde las doce del dia 11 del actual no será admitida la redención ni substitución á los reclutas destinados al distrito de Cuba.

Palma 7 Abril de 1895.—D. O. de S. E., El Comandante Srio., José Ferrer.

AYUNTAMIENTO DE PALMA

D. Miguel Santandreu y Vadell, Alcalde de la M. I. N. y L. Ciudad de Palma.

Hago saber: Que por el contratista del arbitrio municipal de este Excmo. Ayuntamiento me ha sido presentada la relación de los contribuyentes por puertas y mostradores y escaparates que se abren al exterior, que no han hecho efectivas sus cuotas pertenecientes al tercer trimestre del actual año económico en los plazos establecidos por los artículos 33 y 42 de la Instrucción de procedimientos vigentes, en su virtud he dictado la siguiente

Providencia: Por cuanto los contribuyentes comprendidos en esta relación no han satisfecho sus cuotas en los plazos señalados en los artículos 33 y 42 de la Instrucción de 12 de Mayo de 1888 de Recaudadores quedan incursos en el resargo del 5 p $\%$ sobre las mismas que establece el art. 11 de la Instrucción de procedimientos, pudiendo satisfacer sus cuotas y el mencionado recargo durante los cinco días siguientes á la publicación de la presente según dispone el art. 14 de dicha Instrucción de procedimientos.

Lo que se hace saber para conocimiento de todos los contribuyentes comprendidos en dicho impuesto.

Palma 4 Abril de 1895.—Miguel Santandreu.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santa María Cleofé y sta. Casilda virgen.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 9

En Santa Eulalia, continuarán las cuarenta horas dedicas á Ntra. Sra. del Confalón.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	95'
	Cambio Mallorquin	50'
	Fomento Agrícola	62'
	Ferro-Carriles de Mall.	53'
	Alumbrado por Gas	115'
	Salinas de Ibiza	
	La General Mallorquina	70'
	Bonos Municipales	30'
	La Isleña Marítima	51'
	Banco de Sóller	
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p. $\%$ int. perpétuo	70'45
	4 p. $\%$ amortizable	80'10
	Cubas (86)	104'50
	Banco de España	386'
	Tabacos	187'
	Libras	
	Francos	11'40
Barcelona	4 p. $\%$ interior	70'20
	4 p. $\%$ exterior	81'50
	4 p. $\%$ amort.	
	Cubas (86)	103'62
	Coloniales	
	Norte de España	24'60
	Francia	22'30
	Madrid	70'32
	Paris	73'34
	Renta francesa	
	Lóndres	

ITINERARIOS
SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 15 Marzo de 1895

De Palma á Manacor y La Puebla—8'8 mañana, 2'15 y 6'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla—6, 11'30 (mixto) mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma y Manacor—6'25 mañana, 12'30 (mixto) y 6 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde.

De Alicante para Ibiza y Palma los lúnes á las doce de la mañana.

De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde.

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde.

De Valencia para Ibiza y Palma los juéves á las seis de la tarde.

De Barcelona para Palma los viérnes á las siete de la tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA

De Alcudia para Barcelona los domingos á las cinco de la tarde.

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde.

De Palma para Barcelona los martes á las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles á las nueve de la mañana.

De Palma para Barcelona los viérnes á las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana.

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sabados á las cinco de la tarde.

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PI
AYER 7 DE ABRIL

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera nebulosa y calimosa; horizontes con cerrazón de nieblas y calima; viento nulo y la mar en calma chicha y blanca.

A las doce: atmósfera calimosa y nebulosa por los bajos del mar; horizontes muy calimosos; viento S.O. galeno y la mar llana y picada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera y horizontes con calima; viento S.O. regular y la mar rizada del viento.

Entradas: El vapor *Isleño*.

Salidas: Una polacra goleta y un pailebot.

No queda ningún buque á la vista.

HOY 8

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes muy calimosos, hay nieblas aconchadas á la costa del E.; viento N. casi nulo y la mar en calma y blanca.

Entradas: Ninguna.

Salidas: La polacra goleta *Lareño*, dos faluchos y un pailebot.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Isla de Panay» llegó el 2 á Liverpool, procedente de Coruña.

El «Cataluña» llegó el 2 á Coruña, procedente de Habana.

El «Panamá» llegó el 3 á Nueva York, de la Habana.

El «Santo Domingo» salió el 3 de Habana para Coruña.

El «Ciudad de Cadiz» salió el 3 de Cadiz para Las Palmas.

El «San Francisco» salió el 3 de Cadiz para Santander.

El «Larache» salió el 3 de Las Palmas para Dakar.

El «Montevideo» llegó el 4 á Barcelona de Cadiz.

El «León XIII» salió el 4 de Puerto Rico para Cádiz.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

El manifiesto autonomista.

Madrid 7 á las 7'10 n.

Telegrafían desde Cuba, á *La Correspondencia de España* el texto del manifiesto publicado por el partido autonomista, en la Habana.

Comienza diendo que el lema de la bandera autonomista es «*libertad por la unidad y para la unidad nacional.*»

Afirma que la autonomía colonial presupone la soberanía de la metrópoli.

Declara que los autonomistas son sinceros y entusiastas españoles.

Termina condenando la insurrección que arruina la tierra cubana sumiéndola en la miseria, en la anarquía y en la barbarie.

El manifiesto ha causado excelente efecto en Cuba y sobre todo aquí.

Calma.—Las elecciones.—Los conservadores.—Los republicanos.

Madrid 8 á las 2'30 m.

Reina gran calma política.

Unicamente los preparativos electorales dan algún movimiento á la cosa pública.

Los conservadores, reunidos en la Huerta, han tomado enérgicos acuerdos para combatir el silvelismo.

Presidió la reunión el Sr. Cánovas.

Se dice que los republicanos, después de verificadas las elecciones, provocarán un debate político.

Noticias optimistas.—El Consejo.

Madrid 8 á las 3'15 m.

Las noticias que se reciben de Cuba, esta madrugada, son más optimistas.

En el Consejo de Ministros que hoy se celebrará, se acordará la cifra á que ha de ascender el crédito para la guerra de la Antilla.

Se examinarán tambien los expedientes de indultos para resolver cuales deben ser aconsejados á S. M. para la ceremonia de la adoración de la Cruz, el Viernes Santo.

Se harán nombramientos de alto personal.

Los anarquistas

Madrid 8 á las 4'45 m.

Los anarquistas catalanes celebran frecuentes reuniones en Sans.

Se asegura que intervendrán en la celebración del 1.° de Mayo.

Las autoridades han desplegado

gran vigilancia para el caso de que proyecten cualquier atentado.

Condiciones de paz

Madrid 8 á las 4'55 m.

Las condiciones definitivas que impone á China el imperio japonés para tratar la paz son las siguientes:

Cesión de la Mandchuria.

Cesión de la isla Formosa.

Apertura de los puertos chinos al comercio del Japón, sin pago de derechos de ninguna clase.

Declaración de independencia de la isla de Corea; y

2.000.000.000 de pesetas de indemnización de guerra.

El plenipotenciario Li-hung-chang ha consultado con el Emperador si debe aceptar esas condiciones.

«Le Temps» y la cuestión cubana.

Madrid 8 á las 5'25 m.

Le Temps, de París, publica un importante artículo estudiando la cuestión de Cuba y la situación por qué atraviesa.

Advierte á España que desconfíe de los norteamericanos, pues es seguro que los Estados Unidos van preparando la anexión de Cuba á su territorio, empleando análogo sistema y actitud idéntica á la observada para lograr la unión á sus dominios del estado de Texas.

CAJA DE AHORROS

Y MONTE DE PIEDAD DE LAS BALEARES

Asociación de Beneficencia

Por acuerdo de la Junta Protectora el dia 16 del corriente y siguientes necesarios de cuatro á ocho de la noche en la nueva Sala de ventas de esta Sociedad (Calle del Sol n.º 19) se procederá á la venta en pública subasta de las garantías de los préstamos efectuados en este establecimiento y cuyos vencimientos estén incluidos hasta 30 de Junio de 1894.

Los mutuatarios por préstamos incluidos en dichos vencimientos podrán efectuar la cancelación ó renovación de los mismos hasta el dia 13 del corriente á las diez de la noche.

Palma 1.º Abril de 1895.—El Vocal de turno, Antonio Cladera, Pbro. 195

CAMBIO MALLORQUIN

Para inteligencia de los Sres. accionistas que deseen asistir á la Junta General convocada para el dia 13, se les hace saber que las papeletas de asistencia se les facilitarán por la Secretaría todos los dias hábiles en las horas de oficina hasta una hora ántes de la señalada para la reunión y que las papeletas que se faciliten para la reunión en primera convocatoria, servirán tambien para la segunda.

Palma 4 de Abril de 1895.—El Presidente, Pedro Sampol.—El Secretario, Antonio Valentí. 203

Miscelánea

Una vaca trotona.—Desde hace algún tiempo es famosa en América una vaca corredora que, amaestrada para servir de montura, no tiene rival en el trote.

Hace poco tiempo esta cabalgadura original, montada por su dueño Sr. E White, ha ganado una carrera en competencia con un caballo. Ya en 1881 se había hecho famoso en los Estados Unidos un toro de cuatro años que, ejercitado en la carrera, recorría al trote una milla inglesa en tres minutos y medio.

Funcionarios ingleses.—Sobre la mesa del Parlamento inglés ha sido depositado recientemente un libro azul de 500 páginas, conteniendo un estado de gastos civiles, en el cual encuéntrase, entre otras curiosidades, la enumeración de los funcionarios de la reina Victoria.

En esta enumeración halla el lector algunos sobresueldos, cuya existencia hubiérase creido inverosímil.

El hombre encargado de abrir y cerrar las conduciones de agua de Buckingham Palace, cobra 200 pesetas al año, en calidad de *atrapador de ratas.*

El atrapador de ratas del castillo de Windsor percibe 250 pesetas anuales.

Los botánicos de los jardines de Kew, cobran anualmente 750 pesetas por establecer la nomenclatura de las criptógamas.

Por limpiar el polvo de la biblioteca de la alta Cámara, desembolsa el Tesoro 1.250 pesetas anuales.

Y otra multitud de partidas semejantes que suman reunidas una buena cantidad de libras esterlinas.

No se diga después que en Inglaterra no está bien pagado el trabajo.

Duración de la vida de los animales.—Según cálculos recientes, parece que los elefantes viven más de cien años; el rinoceronte, veinte; los camellos, ciento; los leones, de veinticinco á setenta; los tigres, los leopardos, los jaguares, los cerdos y las hienas, veinticinco; los castores, cincuenta; los gamos, las vacas y los lobos, veinte; las zorras y las llamas, quince; las gamuzas, veinticinco; los monos dieciseis; las liebres, las ardillas y los conejos, siete; los bueyes y los asnos treinta; los carneros, diez; los águilas, ciento; las ocas, ochenta; las gallinas y palomas, de diez á dieciseis; los halcones, treinta y cinco; las grullas y los jilgueros, veinticuatro; los mirlos, los tordos, los pitirrojos y los estorninos, de diez á doce; los pavos, veinte; los pelícanos, de cuarenta á cincuenta; los chorlitos, de catorce á veintitrés; las alondras, de diez á treinta; los cuervos, los cisnes y los loros, doscientos.

Los peces: las carpas, de setenta á ciento cincuenta años; los sollos, de treinta á cuarenta; los salmones, dieciseis; las anguilas, de diez á doce; los cocodrilos, ciento; las ballenas se supone que viven *mil* años. Esto es una suposición, porque nadie ha podido comprobarlo.

Un biciclo gigante.—Este coloso no es otra cosa que una bicicleta ordinaria, cuya silla está colocada á tres metros sobre el suelo en una pieza fija sobre el marco de la máquina.

Los pedales se encuentran, naturalmente, y la cadena de trasmisión del movimiento alargada y sujeta por las ruedas fijas al eje.

El ciclista puede alcanzar la silla apoyando su máquina en una pared, pero lo más corriente es hacerla sostener.

Va acompañado en sus excursiones de un cortejo de curiosos que le sirven de ayuda cuando tiene que bajarse.

Tal es la afición de este *sport* en América, que ya se está construyendo un palacio velocipédico en Brooklyn (Nueva York).

Sólo el terreno vale 425,000 francos, y la construcción no costará menos de 100.000 francos.

Para realizar esta idea han emitido 400 acciones de 1,250 francos, que se han repartido los individuos de un club de Nueva York.

Los dos polos.—Inglaterra es el país que ocupa el primer lugar respecto á la fidelidad del matrimonio, pues según las últimas estadísticas en todo el Reino Unido solo se cuenta un divorcio por cada 577 matrimonios.

En cambio en el Connecticut, la infidelidad está á la orden del día, ya que de cada seis matrimonios hay que registrar un divorcio.

El correo en Norte América.—Durante los doce meses del año 1894, han circulado en el Reino Unido 2,789.500,000 cartas, targetas postales, paquetes de libros, circulares, muestras y diarios.

Criadero de leones.—Siendo ya rarísimos los leones que se encuentran en el Cabo, M. Rhodes ha mandado encerrar en sus posesiones de Roudebosh, que son unos terrenos vastísimos rodeados de empalizadas, gran número de leones, que podrán multiplicarse sin temor de que sean cazados.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert